

**Näringsdepartementet  
103 33 Stockholm**

**Remissvar gällande inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029**

Intresseföreningen Bergslaget lämnar härmed yttrande över Trafikverkets Inriktningsunderlag inför transportinfrastrukturplaneringen för perioden 2018-2029.

Intresseföreningen Bergslaget anser att inriktningsunderlaget saknar en tydlig målbild där man har för avsikt att ta vara på hela landets möjligheter och på så sätt också bidra till en gemensam tillväxt. Vi anser att för mycket fokus ligger kring de växande storstadsregionerna vilket gör att man riskerar att tappa den utvecklingspotential till långsiktig hållbar tillväxt som bland annat finns i Bergslagen. Bergslagen bidrar på ett tydligt och mycket gynnsamt sätt till Sveriges ekonomi, dock planeras inte infrastrukturen med hänsyn till detta vilket kan leda till en instabilitet i hela landets utveckling. Istället borde man i Inriktningsunderlaget ge Bergslagen större plats i planeringen av transportsystemet, samtidigt som infrastrukturen måste sättas in i ett helhetsperspektiv som utgår från hela landets bästa.

Vi anser att Trafikverkets ambition om att vårda och underhålla de anläggningar som idag bär upp produktion och sysselsättning ska vara högre. Eftersom underhållet idag redan är kraftigt eftersatt är transportsystemet i stort behov av åtgärder som kan svara upp mot samhällets efterfrågan och behov. Att det ska åtgärdas under kommande 12-årsperiod borde därför vara ett krav. Brister i investeringar och underhåll riskerar annars att hämma Bergslagens framtida utveckling.

Med koppling till detta borde även investeringar i viktiga huvudstråk prioriteras, såsom t.ex. **Dalabanan, godsstråket genom Bergslagen och Bergslagsbanan.**

Dalabanan kopplar samman Dalarna, Västmanland, Uppsala, Arlanda och Stockholm/Mälardalen och har en betydande roll för de områden som ligger i direkt anslutning. Banan har även en stor potential för att utvecklas och bli ett ännu starkare stråk, både ur ett regionalt och ett nationellt perspektiv. Godsstråket genom Bergslagen förväntas i framtiden bli en ännu större bärare av gods från Norrland via Botniabanan, Ostkustbanan och Norra Stambanan. Igenom Bergslagen går också Bergslagsbanan där sträckan Falun-Borlänge är ett av Sveriges absolut mest trafikerade enkelspår. Cirka 40 % av Sveriges export genereras i de fem länen i stråket Gävle-Göteborg. Bergslagsbanan och dess förlängning vidare väster om Väneren går igenom denna exportregion och förbinder samtidigt två av Sveriges största hamnar, Gävle och Göteborg. Investeringar som görs i dessa stråk är inte bara direkt regionala satsningar, utan också investeringar för ökad regionförstoring och för att stärka näringslivets konkurrenskraft såväl nationellt som internationellt.



Med anledning av de nya och skarpa målsättningarna kring miljö- och klimatfrågorna bör man i Inriktningsunderlaget fördjupa och utveckla skrivningen kring regeringens tredje inriktning om att klimatpåverkan ska minska. Med hänsyn till detta vill vi även poängtera att vi tycker att satsningen på bredbandsutbyggnad och digitalisering är viktig, framförallt för landsbygden och kring mindre städer. Överlag anser Intresseföreningen Bergslaget att man bör arbeta mer aktivt mot en klimatvänlig transportstruktur, samt mot ett mer klimatvänligt användande av transportsystemet.

Utöver detta delar Intresseföreningen Bergslaget de synpunkter som Partnerskap Bergslagsbanan framför i sitt yttrande avseende Trafikverkets Inriktningsunderlag.

Inga-Britt Kronnäs  
Ordförande

Anders Edström  
Verksamhetschef